

Opis zagospodarowania terenu budowy

1. Granica terenu przeznaczonego dla potrzeb budowy została pokazana w załączniku graficznym nr 1.
2. Kolorem niebieskim zaznaczono miejsce składowania ziemi i humusu. Na tym obszarze znajduje się czynna sieć ciepłownicza (preizolat-własność Veolia) oraz czynna sieć telekomunikacyjna (własność SGGW). Do obowiązków Wykonawcy w ramach ceny ofertowej należy wykonanie odpowiednich zabezpieczeń przed uszkodzeniami. Sieci widoczne na mapie sytuacyjno-wysokościowej.
3. Przewiduje się dwa wjazdy na teren budowy oznaczone Wjazd 1 i wjazd 2 z wewnętrznej drogi pożarowej o nawierzchni asfaltowej oraz nośności odpowiadającej drogom pożarowym.
4. Budynek laboratoryjno-dydaktyczny do wybudowania oznaczono literami ICNŻ.
5. Cała działka 114/2 pokazana na załączniku nr 2 jest objęta kontrolą dostępu. Wjazd dla samochodów na teren działki może być realizowany wjazdami oznaczonymi literami „G”. Dodatkowo wjazd lub wyjazd z terenu budowy może być realizowany wjazdem oznaczonym literą „D” na planie Kampusu SGGW w Warszawie.
6. Przewiduje się wjazd na teren Kampusu Uczelni od ul. J. Rodowicza „Anody” na którym jest kontrola dostępu (szlabany na kartę oznaczone KD). Zamawiający przewiduje wydanie kart dostępowych na tym wjeździe, ponieważ nie ma posterunku. Ilość kart dostępowych max. 10-15 szt. za kaucją zwrotną.
7. Szerokość przejazdu pod szlabanami w każdym kierunku 2,8 m, między szlabanami czytniki kart na wysokości ca 110 cm..
8. Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie obsługa tego wjazdu dla pojazdów nie posiadających kart wjazdowych.
9. Istnieje możliwość dojazdu/wyjazdu do terenu budowy od ul. Nowoursynowskiej wjazdem, kontrolowanym w godzinach 6:00-22:00.
10. Wykonawca w ramach ceny ofertowej ma obowiązek wykonać:
 - drogi na placu budowy,
 - ogrodzenie terenu budowy,
 - doprowadzenie wody z miejsca wskazanego do punktów poboru wody dla potrzeb budowy,
 - doprowadzenie energii elektrycznej do punktów poboru dla potrzeb budowy,
 - odprowadzenie ścieków z zaplecza budowy
 - myjki dla pojazdów budowy przed wjazdem na drogę wewnętrzną pożarową,
 - zapewnienie łączności telefonicznych poza siecią Uczelni,
 - monitoring budowy,
 - projekt organizacji budowy + uzgodnić z Zamawiającym.
11. Wykonawca ma obowiązek doprowadzić do stanu istniejącego wszystkich nawierzchni drogowych z których korzystał i na których powstały uszkodzenia.
12. Zamawiający wymaga, aby droga pożarowa wewnętrzna oznaczona kolorem różowym była czynna i drożna dla pozostałych użytkowników przez cały okres budowy.
13. Utrzymanie czystości na drodze pożarowej to obowiązek Wykonawcy.

Załączniki:

1. plan organizacji terenu budowy (wstępny).
2. plan Kampusu Uczelni z oznaczonymi wjazdami.

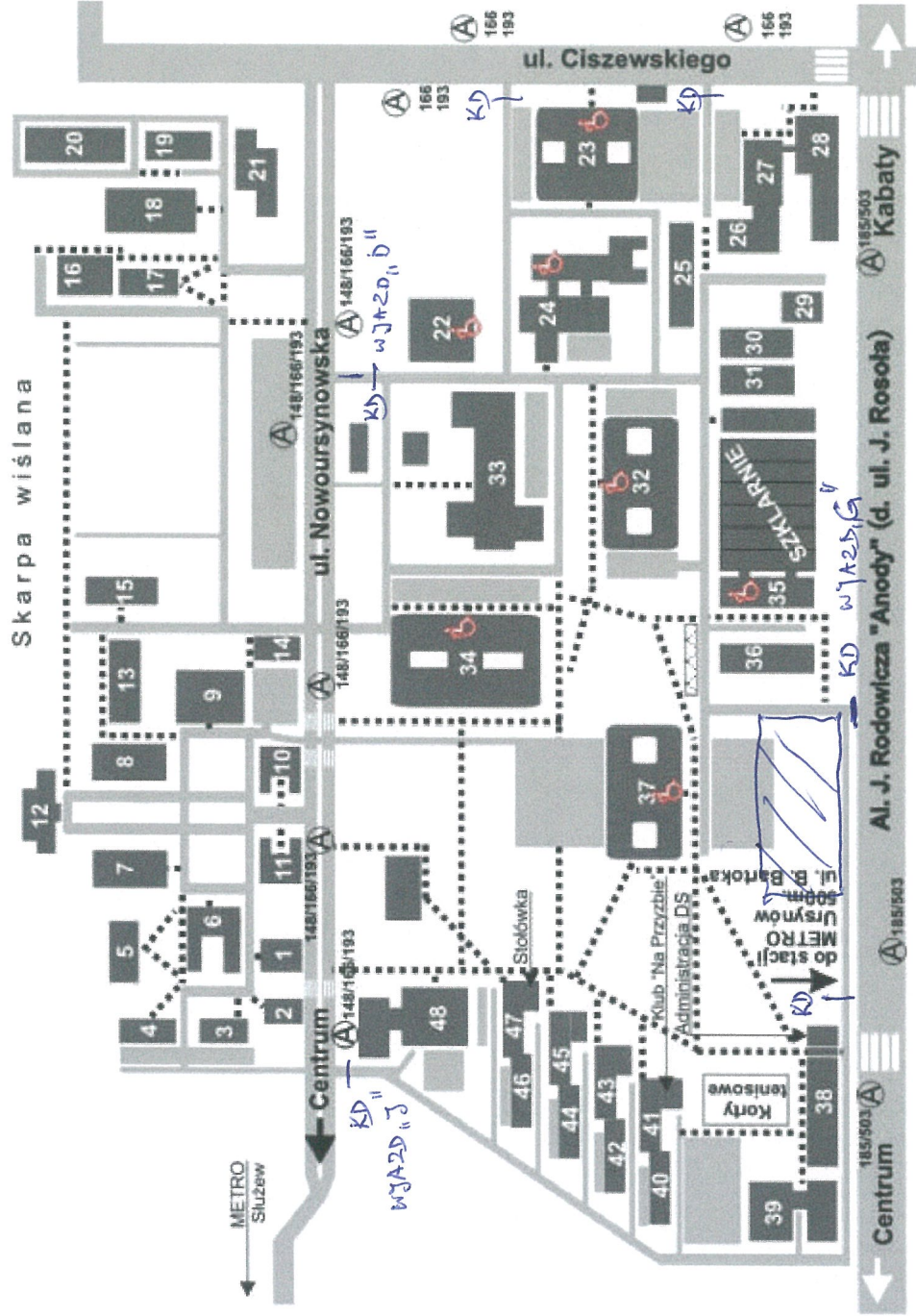
Opracował:

Inspektor Nadzoru – mgr inż. Z. Krukowski

Kierownik DI – inż. Teresa Paprocka

PLAN KAMPUSU SGGW W WARSZAWIE

Materiał wul do pisma w D1/26/2020 - służyć usytuowania terenu pnieznaczanego jako teren budowy budynku wraz z zapleczem wykonawcy.



TEREN
BUDOWY
ICN 2

WJAZDY:

1) - KD WJAZD „G”

2) - KD WJAZD „D”

KONTROLOWANY
W GODZ. 6:22

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

148/166/193

Hand-drawn site plan of a proposed industrial facility, likely a warehouse or storage yard, with various handwritten annotations in Polish. The plan shows a large rectangular area outlined in blue, labeled "MIEJSCE NA SKŁADOWANIE ZIEMI I TOROSU" (Place for storage of earth and gravel). To the right of this area is a green-shaded rectangular area labeled "OGRODZENIE PLACU BUDOWY" (Fencing of the construction site). A pink line runs along the bottom and right side of the site, labeled "WZRODZ 2" (Planting 2). A blue line runs along the bottom left, labeled "WZRODZ 1" (Planting 1). A blue line runs along the top left, labeled "BUD. 37" (Building 37). A blue line runs along the top right, labeled "STACJA TRASA 4 ZASILANIE PLACU BUDOWY 300KW." (Station Route 4 Powering the construction site 300kW). A blue line runs along the bottom right, labeled "AL. J. ROBINOWICZA" (Al. J. Robinowicza) and "ANODA" (Anode). A blue line runs along the top right, labeled "DO UL. NOWOLUBSKA" (To Ul. Nowolubska). The plan also shows various other buildings, roads, and infrastructure, including a road labeled "UL. J. ROBINOWICZA" and a road labeled "UL. NOWOLUBSKA".