

Specyfikacja Techniczna dźwig osobowy D1

Dane Podstawowe	
Udźwig nominalny	1125 kg
Liczba pasażerów	15
Wysokość podnoszenia	17.94 m
Prędkość nominalna	1.0 m/s
Typ sterowania	1KA (sterowanie zbiorcze w dół)
Liczba przystanków	5
Liczba wejść do kabiny	1, Kabina bez przelotu
Liczba dojeżdż	5
Typ napędu	Bezprzekładniowy, regulowany częstotliwościowo
Liczba startów na godzinę	120
Maszynownia	Bez maszynowni, napęd i sterowanie umieszczone w szybie
Moc silnika	7.7 kW
Zasilanie główne dźwigu	400 V, 50 Hz
Zasilanie oświetlenia	230 V, 50 Hz
Szyb	
Typ szybu	Betonowy
Szerokość szybu	1650 mm
Głębokość szybu	2550 mm
Głębokość podszybia	1060 mm
Wysokość nadszybia	3400 mm
Kabina	
Wymiary Kabiny	
Szerokość	1200 mm
Głębokość	2100 mm
Wysokość	2100 mm

Wymiary drzwi	
Szerokość	900 mm
Wysokość	2100 mm

Drzwi szybowe

Wymiary drzwi	
Szerokość	900 mm
Wysokość	2100 mm
Typ drzwi	Teleskopowe dwupanelowe, lewe
Typ drzwi szybowych	Ościeżnica standardowej szerokości
Wykończenie drzwi szybowych	Stal nierdzewna Szczotkowana
Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych	Odporność ogniowa EN81-58 /EI60
Liczba drzwi z certyfikatem	5 (komplet)

Wystrój Kabiny

Typ kabiny	Liberta
Drzwi kabinowe i front kabiny	Stal nierdzewna szczotkowana
Typ frontu	Stonehenge
Zabezpieczenie drzwi kabinowych	Kurtyna świetlna na pełną wysokość drzwi
Ściany boczne kabiny	Lewa ściana, stal nierdzewna Lucerne Brushed Prawa ściana, stal nierdzewna Lucerne Brushed
Tylna ściana kabiny	Stal nierdzewna Lucerne Brushed
Podłoga	Przygotowana pod wyłożenie
Grubość podłogi	14 mm / 78 kg
Cokoły	Proste Stal nierdzewna szczotkowana
Sufit	Stal nierdzewna
Oświetlenie	Oświetlenie LED typu: Line
Panel operacyjny	Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne

Lustro	Na ścianie tylnej Na pełną wysokość ściany (szerokość 600 mm)
Liczba luster	1 szt.
Poręcz	Stal nierdzewna Szczotkowana Prosta na ścianie tylnej
Liczba poręczy	1.szt
Kasety i wyświetlacze	
Wykończenie i typ kaset	Tabliczka informacyjna z numerem fabrycznym i datą produkcji w kabinie. Piętrowskazywacz na wszystkich przystankach Pionowy wyświetlacz w osobnej kasecie Strzałki dalszego kierunku jazdy na wszystkich przystankach Oznaczenie Braille’a Przyciski góra–dół na przystanku podstawowym
Wykończenie i typ kaset	Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne
Położenie kaset wezwań	W ościeżnicy
Położenie wyświetlacza	W ościeżnicy
Sterowanie	
Opcje sterowania	Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia Automatyczny powrót na przystanek podstawowy Sterowanie pożarowe
Typ sterowania pożarowego	Sterowanie pożarowe BR1 (zjazd do przystanku podstawowego i pozostanie na nim z otwartymi drzwiami, z wykorzystaniem zasilania podstawowego)
Opcje komunikacji	Telealarm Informacja głosowa w kabinie Moduł GSM
Uwagi	
Komunikacja między kabiną a centrum serwisowym zgodnie z normą EN 81-28. W przypadku, gdy pod trasą jazdy kabiny, przeciwwagi lub masy równoważące są dostępne przestrzenie, to przeciwwaga powinna być wyposażona w chwytacze. UWAGA: Zaleca się nieumieszczanie szybów dźwigowych ponad przestrzeniami, które są dostępne dla ludzi. UWAGA: Należy zapewnić ekipom serwisowym swobodny dostęp do szafy sterowej	

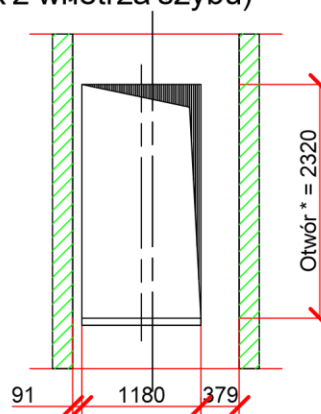
Urządzenie spełnia wymagania Dyrektywy Dźwigowej 2014/33/UE

[illegible]

Technical drawing of a door cross-section showing dimensions and components. The drawing includes a green hatched frame and a white door panel. Key dimensions and components are labeled:

- TS=2550**: Total height of the door assembly.
- TSW=115**: Thickness of the door panel.
- TK=2100**: Total height of the frame.
- BT=900**: Width of the door panel.
- BK=1200**: Width of the frame.
- 1555**: Width of the door panel.
- 1650**: Width of the frame.
- 769**: Width of the door panel.
- BS=1650**: Width of the frame.
- 332**: Thickness of the door panel.
- 170**: Thickness of the frame.

(Widok z wewnątrz szyby)



Specyfikacja Techniczna - dźwig osobowy D2

Dane Podstawowe	
Udźwig nominalny	1500 kg
Liczba pasażerów	20
Wysokość podnoszenia	17.94 m
Prędkość nominalna	1.0 m/s
Typ sterowania	Zbiorcze góra-dół
Liczba przystanków	5
Liczba wejść do kabiny	1, Kabina bez przelotu
Liczba dojeżdż	5
Typ napędu	Bezreduktorowy, regulowany częstotliwościowo
	Falownik rekuperacyjny z odzyskiem energii
Liczba startów na godzinę	180
Maszynownia	Bez maszynowni, napęd i sterowanie umieszczone w szybie
Moc silnika	13.6 kW
Zasilanie główne dźwigu	400 V, 50 Hz
Zasilanie oświetlenia	230 V, 50 Hz
Szyb	
Typ szybu	Betonowy
Szerokość szybu	2050 mm
Głębokość szybu	2560 mm
Głębokość podszybia	1175 mm
Wysokość nadszybia	3850 mm
Kabina	
Wymiary Kabiny	
Szerokość	1450 mm
Głębokość	2150 mm

Wysokość	2100 mm
Wymiary drzwi	
Szerokość	900 mm
Wysokość	2000 mm
Wystrój Kabiny	
Typ kabiny	Times Square
Drzwi kabinowe i front kabiny	Panele stalowe pełne
Typ frontu	Cathedral
Zabezpieczenie drzwi kabinowych	Kurtyna świetlna
Próg drzwi kabinowych	Aluminium
Ściany boczne kabiny	Stal nierdzewna Lucerne Brushed
Tylna ściana kabiny	Stal nierdzewna Lucerne Brushed
Podłoga	Wystrój lokalny (dostarcza klient)
Grubość podłogi	40 mm / 160 kg
Cokoły	Standard Stal nierdzewna szczotkowana
Sufit	Stal nierdzewna Lucerne Brushed
Oświetlenie	Oświetlenie LED typu: Line
Panel operacyjny	Wyświetlacz biały, szklany Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne na pełną wysokość
Lustro	Jasne Ściana tylna kabiny, połowa wysokości
Liczba luster	1 szt.
Poręcz	Stal nierdzewna szczotkowana Prosta , ø 35 mm Lewa ściana
Liczba poręczy	1.szt
Odboje	3 x Stal nierdzewna szczotkowana, 60 x 20 mm

Kasety i wyświetlacze

Wykończenie i typ kaset	Stal nierdzewna ze szklanym wyświetlaczem, przyciski mechaniczne
Typ kaset wezwań	Pojedyncza
Położenie kaset wezwań	W ościeżnicy
Typ Wyświetlacza	Poziomy wyświetlacz; piętrowskazywacz oraz strzałki kierunku jazdy na każdym przystanku

Drzwi szybowe

Wymiary drzwi	
Szerokość	900 mm
Wysokość	2000 mm
Typ drzwi	Drzwi teleskopowe, prawe
Typ drzwi szybowych	Podstawowy Stal nierdzewna szczotkowana Dotyczy 5 szt.

Sterowanie

Opcje sterowania	Sterowanie pożarowe BR1 (zjazd do przystanku ewakuacyjnego i pozostanie z otwartymi drzwiami, z wykorzystaniem zasilania podstawowego) Automatyczny powrót do przystanku podstawowego Informacja głosowa w kabinie Awaryjny zjazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia
Opcje komunikacji	Alarm na kabinie Komunikacja między kabiną a centrum serwisowym zgodnie z normą EN 81-28 Moduł GSM

Uwagi

Komunikacja między kabiną a centrum serwisowym zgodnie z normą EN 81-28.

W przypadku, gdy pod trasą jazdy kabiny, przeciwwagi lub masy równoważące są dostępne przestrzenie, to przeciwwaga powinna być wyposażona w chwytacze.

UWAGA: Zaleca się nieumieszczanie szybów dźwigowych ponad przestrzeniami, które są dostępne dla ludzi.

UWAGA: Należy zapewnić ekipom serwisowym swobodny dostęp do szafy sterowej

Urządzenie spełnia wymagania Dyrektywy Dźwigowej 2014/33/WE

Specyfikacja Techniczna - dźwig osobowy D3 i D4

Dane Podstawowe

Udźwig nominalny	1125 kg
Liczba pasażerów	15
Wysokość podnoszenia	13.32 m
Prędkość nominalna	1.0 m/s
Typ sterowania	2KA (sterowanie zbiorcze w dół w grupie, duplex)
Liczba przystanków	4
Liczba wejść do kabiny	1, Kabina bez przelotu
Liczba dojeżdż	4
Typ napędu	Bezprzekładniowy, regulowany częstotliwościowo
Liczba startów na godzinę	120
Maszynownia	Bez maszynowni, napęd i sterowanie umieszczone w szybie
Moc silnika	7.7 kW
Zasilanie główne dźwigu	400 V, 50 Hz
Zasilanie oświetlenia	230 V, 50 Hz

Szyb

Typ szybu	Betonowy
Szerokość szybu	1750 mm
Głębokość szybu	2600 mm

Głębokość podszybia	1060 mm
Wysokość nadszybia	3400 mm

Kabina

Wymiary Kabiny

Szerokość	1200 mm
Głębokość	2100 mm
Wysokość	2100 mm
Wymiary drzwi	
Szerokość	900 mm
Wysokość	2100 mm

Drzwi szybowe

Wymiary drzwi

Szerokość	900 mm
Wysokość	2100 mm
Typ drzwi	Teleskopowe dwupanelowe, lewe
Typ drzwi szybowych	Ościeżnica standardowej szerokości
Wykończenie drzwi szybowych	Stal nierdzewna Szczotkowana
Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych	Odporność ogniowa EN81-58 /EI60
Liczba drzwi z certyfikatem	4 (komplet)

Wystrój Kabiny

Typ kabiny	Liberta
Drzwi kabinowe i front kabiny	Stal nierdzewna szczotkowana
Typ frontu	Stonehenge
Zabezpieczenie drzwi kabinowych	Kurtyna świetlna na pełną wysokość drzwi
Ściany boczne kabiny	Lewa ściana, stal nierdzewna Lucerne Brushed Prawa ściana, stal nierdzewna Lucerne Brushed

Tylna ściana kabiny	Stal nierdzewna Lucerne Brushed
Podłoga	Przygotowana pod wyłożenie
Grubość podłogi	14 mm / 78 kg
Cokoły	Proste Stal nierdzewna szczotkowana
Sufit	Stal nierdzewna
Oświetlenie	Oświetlenie LED typu: Line
Panel operacyjny	Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne
Lustro	Na ścianie tylnej Na pełną wysokość ściany (szerokość 600 mm)
Liczba luster	1 szt.
Poręcz	Stal nierdzewna Szczotkowana Prosta na ścianie tylnej
Liczba poręczy	1.szt
Kasety i wyświetlacze	
Wykończenie i typ kaset	Tabliczka informacyjna z numerem fabrycznym i datą produkcji w kabinie. Piętrowskazywacz na wszystkich przystankach Pionowy wyświetlacz w osobnej kasce Strzałki dalszego kierunku jazdy na wszystkich przystankach Oznaczenie Braille’a Przyciski góra–dół na przystanku podstawowym
Wykończenie i typ kaset	Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne
Położenie kaset wezwań	W ościeżnicy
Położenie wyświetlacza	W ościeżnicy
Sterowanie	
Opcje sterowania	Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia Automatyczny powrót na przystanek podstawowy Sterowanie pożarowe
Typ sterowania pożarowego	Sterowanie pożarowe BR1 (zjazd do przystanku podstawowego i pozostanie na nim z otwartymi drzwiami, z wykorzystaniem zasilania podstawowego)

Opcje komunikacji

Telealarm
Informacja głosowa w kabinie
Moduł GSM

Uwagi

Komunikacja między kabiną a centrum serwisowym zgodnie z normą EN 81-28.

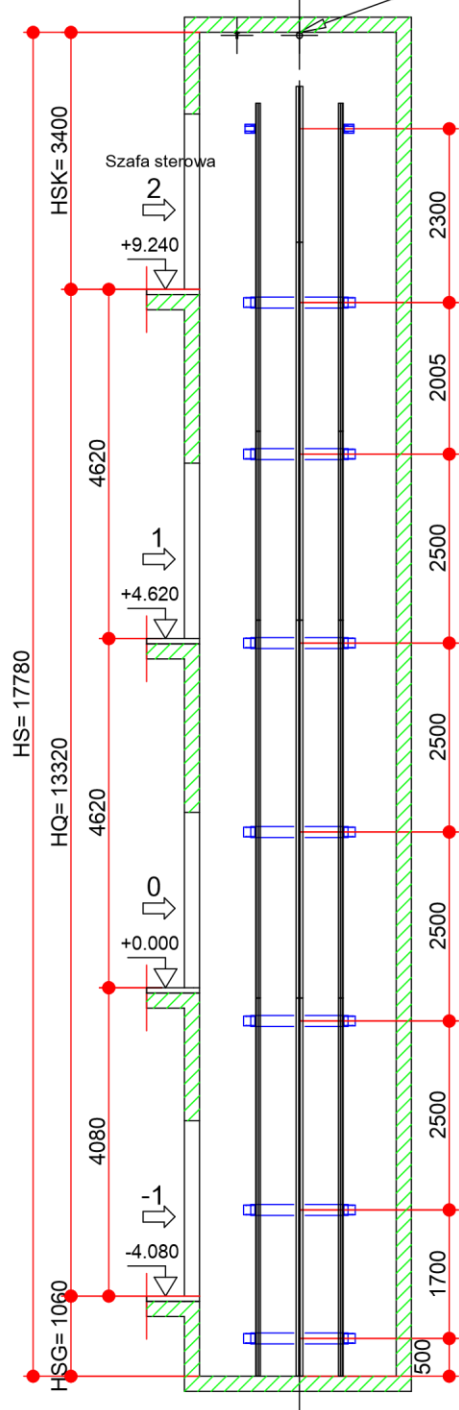
W przypadku, gdy pod trasą jazdy kabiny, przeciwwagi lub masy równoważące są dostępne przestrzenie, to przeciwwaga powinna być wyposażona w chwytacze.

UWAGA: Zaleca się nieumieszczanie szybów dźwigowych ponad przestrzeniami, które są dostępne dla ludzi. UWAGA: Należy zapewnić ekipom serwisowym swobodny dostęp do szafy sterowej

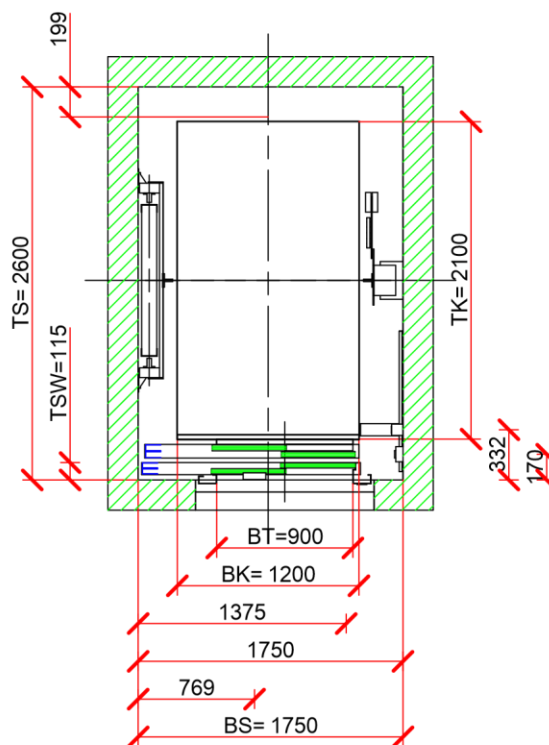
Urządzenie spełnia wymagania Dyrektywy Dźwigowej 2014/33/UE

Przekrój pionowy 1:100

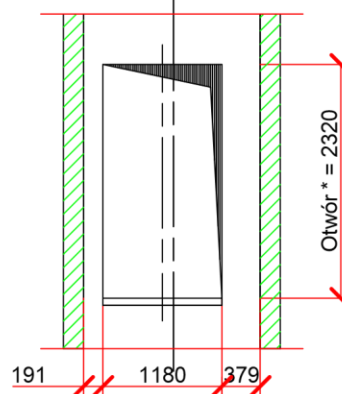
(wykonuje budowa)



Kabina 1:50

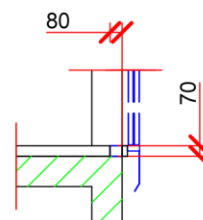


(Widok z wnętrza szopy)



Próg otw. drzwiowego - szczegół

1:50



Dodatkowe wymagania dla Wykonawcy

- Przygotowanie szybu dźwigowego zgodnie z projektem technicznym, uwzględniającym założenia i wytyczne projektowe dostarczone przez Producenta i Zamawiającego. Odbiór szybu zostanie potwierdzony przez Protokołem z odbioru części budowlanej dźwigu.
- Zapewnienie temperatury wewnątrz szybu dźwigowego w zakresie od +5 do +40 °C.
- Wykonanie operatu geodezyjnego.
- Malowanie szybu w kolorze białym.
- Zaznaczenie w szybie dźwigu poziomu 1 metra od docelowego poziomu przystanku wykonanego „na gotowo”
- Doprowadzenie docelowego zasilania dźwigu/-ów z sieci do miejsca określonego w wytycznych projektowych.
- Doprowadzenie do miejsca określonego w wytycznych projektowych wszelkich niezbędnych linii kontrolno sygnalizacyjnych.
- Wykonanie w szybie dźwigu wentylacji zgodnie z obowiązującymi przepisami (min. 1% rzutu szybu) obliczonej zgodnie z wytycznymi projektowymi dostarczonymi przez Producenta i Zamawiającego.
- Zamontowanie w szybie dźwigarów montażowych zgodnie z założeniami i wytycznymi dostarczonymi przez Producenta i Zamawiającego
- Zabezpieczenie otworów drzwiowych i innych otworów technologicznych zgodnie z przepisami BHP.
- Udostępnienie ciągłej dostawy energii elektrycznej podczas realizacji montażu
- Umożliwienie realizacji montażu dźwigu/-ów nieprzerwanie w godzinach od 7.00 do 20.00.
- Wykonanie prac wykończeniowych wokół drzwi szybowych (w tym obróbki p. poż, jeżeli są konieczne) i elementów sygnalizacyjnych.
- Zabezpieczenie drzwi szybowych i elementów sygnalizacyjnych do momentu odbioru końcowego.
- Wykonanie zabudowy przestrzeni pomiędzy drzwiami szybowymi wewnątrz szybu.

Dokonanie odbioru końcowego

Odbiory zostaną przeprowadzone zgodnie z obowiązującą dla dźwigów Dyrektywą 2014/33/UE oraz normami branżowymi, w szczególności: PN-EN 1036-1:2008, PN-EN 572-1:2012, PNEN 13438:2013-10, PN-EN ISO 12944-7:2001, PN EN ISO 12944-8:2001..

-
- Dokonanie rejestracji i poniesienia opłat urzędowych związanych z rejestracją dźwigu w UDT.
-